

Projekt

z dnia 20 marca 2014 r.

Zatwierdzony przez Wójtę

Dawid Nr 411 + XVIII

UCHWAŁA NR
RADY GMINY GÓRZYCA

z dnia 28 marca 2014 r.

w sprawie wyrażenia woli przystąpienia Gminy Górzycy do realizacji projektu pod nazwą "Trasy Rowerowe EuroVelo"

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 10 i art. 18 ust. 1 z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2013 r, poz. 594 z późn. zm.), Rada Gminy Górzycy

uchwała, co następuje:

- § 1. Wyraża zgodę na przystąpienie i udział Gminy Górzycy w realizacji Projektu pod nazwą „Trasy Rowerowe EuroVelo” na obszarze Gminy Górzycy, wpisującego się w międzynarodowe szlaki rowerowe EuroVelo.
- § 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Górzycy.
- § 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

Z uwagi na możliwość współdziałania na rzecz realizacji międzynarodowego projektu turystyczno-rekreacyjnego pod nazwą „Trasy Rowerowe EuroVelo” podejmuje się uchwałę celem upoważnienia Wójta Gminy Górzycy do podjęcia działań zmierzających do realizacji w/w Projektu.

Projekt będzie realizowany w ramach międzynarodowej sieci szlaków rowerowych EuroVelo, który jest największym europejskim projektem długodystansowych tras rowerowych w Europie, uwzględniający najatrakcyjniejsze tereny poszczególnych regionów i subregionów Europy. Realizowany jest w oparciu o najwyższe międzynarodowe standardy funkcjonalno-techniczne, wspierając jednocześnie działania ekologiczne oraz upowszechnianie kultury fizycznej, sportu, rekreacji i turystyki. W ramach projektu budowane są trasy rowerowe wraz z oznakowaniem oraz centra rowerowe dla podróżnych. Dodatkowo zostanie stworzony krajowy geoportal EuroVelo, mający za zadanie promocję Gminy w Polsce i na świecie.

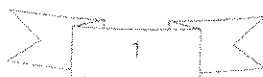
Podstawą finansowania projektu będą Fundusze Europejskie na lata 2014-2020.

Stanowisko

w sprawie realizacji Trasy Rowerowej EuroVelo w Województwie Lubuskim



1. Jednostki Samorządu Terytorialnego Województwa Lubuskiego znajdujące się na planowanym przebiegu europejskiej „Trasy Rowerowej EuroVelo”, popierają realizację *Projektu „EuroVelo”*.
2. EuroVelo to *Projekt* Europejskiej Federacji Cyklistów z siedzibą w Brukseli (ECF), który ma na celu rozwój wysokiej jakości bezpiecznych tras rowerowych, łączących Europę w spójny system tras rowerowych. „Trasy Rowerowe EuroVelo” służyć będą międzynarodowym i krajowym turystom rowerowym do długodystansowych wycieczek rowerowych, a także dla mieszkańców do codziennych podróży. W Europie planowanych jest 14 długodystansowych „Tras Rowerowych EuroVelo”, o łącznej długości około 70 000 km. W Polsce *Projekt „Tras Rowerowych EuroVelo”* obejmuje 16 województw. Ukończenie całej sieci EuroVelo w Europie przewiduje się do końca 2020 roku. Głównymi aspektami EuroVelo jest rozwój obszarów miejskich i wiejskich, poprawa zdrowia obywateli, stworzenie warunków do trwałego wzrostu gospodarczego, promocja regionów, rozwój zrównoważonego transportu, promocja roweru jako transportu przyjaznego środowisku, integracja regionalna oraz międzynarodowa. Rozwój sieci EuroVelo zakłada powstanie nowych miejsc pracy w sektorze usług turystyczno - gastronomicznych (małe i średnie przedsiębiorstwa), budowę i adaptację obiektów kubaturowych na potrzeby wypożyczalni rowerów oraz innowacyjnych centrów rowerowych. EuroVelo gwarantuje: wykonanie tras rowerowych o najwyższych standardach europejskich, które po wybudowaniu stworzą rowerzystom najlepszą jakość i bezpieczeństwo podróży. Na potrzeby EuroVelo przygotowywana jest profesjonalna międzynarodowa strona internetowa (geoportal EuroVelo), która zagwarantuje promocję poszczególnych regionów oraz napływ turystów z całego świata do Polski. Dzięki EuroVelo poszczególne Miasta/Gminy/Powiaty znajdujące się na przebiegu „Trasy Rowerowej EuroVelo” staną się jednym z najważniejszych miejsc związanych z turystyką w Europie.
3. EuroVelo jest rozpoznawalną europejską marką w zakresie kwalifikowanej turystyki rowerowej z zastrzeżonym międzynarodowym znakiem towarowym ECF-u (zarejestrowano w dniu 17.07.1998 rok przez Światową Organizację Własności Intelektualnej), za który w Polsce odpowiadają Koordynatorzy Krajowi EuroVelo. W związku z tym „Trasa Rowerowa EuroVelo” może powstać po wykonaniu zgodnie z wytycznymi ECF i certyfikacją nadaną przez Koordynatorów Krajowych EuroVelo powołanych przez ECF. Podkreślamy, iż w listopadzie 2013 r. zapisy dotyczące EuroVelo zostały wprowadzenia do programu Transeuropejskiej Sieci Transportowej (TEN-T), w ramach nowych inwestycji na lata 2014-2020.



Projekt Tras Rowerowych EuroVelo w województwie lubuskim

skala 1:500 000

LEGENDA

trasa główna EuroVelo (odcinki projektowane)

gminy w projekcie

trasa główna EuroVelo (odcinki projektowane)
gminy w projekcie



załącznik 1

Projekt Tras Rowerowych EuroVelo w Polsce



LEGENDA

- trasa główna EuroVelo (odcinki projektowane)
odcinki Trasy Rowerowej Polski Wschodniej
odcinki proponowane do EuroVelo
prom / tramwaj wodny
główne drogi
gminy w projekcie

skala 1:3 500 000