

Druck Nr 2 / XIV

Zatwierdzony przez *Wojciech Czarnecki*

w sprawie podatku od środków transportowych

§ 1. Stawki podatku od środków transportowych na terenie Gminy Górzycza w 2012 r wynoszą :

- Id: AZKJV-DFBRP-COUFS-EJRDJ-CLHNN; Projekt

§ 2. Zwalnia się od podatku od środków transportowych pojazdy służące ochronie przeciwpożarowej, do przewozu dzieci do szkół oraz do przewozu niepełnosprawnych na zajęcia terapeutyczne, z wyjątkiem pojazdów o których mowa w art. 8 pkt 2, 4 i 6 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych”.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Górzycy.

§ 4. Traci moc z dniem 01.01.2012 r. uchwały Rady Gminy Górzycy nr XLV/273/10 z dnia 10 listopada 2010 r. w sprawie podatku od środków transportowych.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubuskiego z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2012 r.

Sprawdzono pod względem
formalno-prawnym
RADCA PRAWNY
mgr Ryszard Konieczny

STAWKI PODATKU DLA SAMOCHODÓW CIEŻAROWYCH OKREŚLONYCH W ART. 8 PKT
2 USTAWY

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita(w tonach)		Stawka podatku(w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	1250,00	1350,00
13	14	1350,00	1450,00
14	15	1550,00	1750,00
15		1750,00	2150,00
Trzy osie			
12	17	1250,00	1350,00
17	19	1350,00	1400,00
19	21	1450,00	1500,00
21	23	1550,00	1600,00
23	25	1650,00	1700,00
25		1750,00	1800,00
Cztery osie i więcej			
12	25	1850,00	1900,00
25	27	1950,00	2000,00
27	29	2050,00	2100,00
29	31	2150,00	2559,60
31		2200,00	2559,60

Sprawdzono pod względem
formalno-prawnym
RADCA PRAWNY
mgr Ryszard Konieczny

**STAWKI PODATKU DLA CIĄGNIKÓW SIODŁOWYCH I BALASTOWYCH OKREŚLONYCH
W ART. 8 PKT 4 USTAWY**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów : Ciągnik siodłowy + naczepa Ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku(w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	1450,00	1550,00
18	25	1550,00	1650,00
25	31	1650,00	1750,00
31		1700,00	2022,13
Trzy osie			
12	40	1850,00	1950,00
40		1950,00	2659,61

Załącznik Nr 3 DO UCHWAŁY RADY GMINY GÓRZYCA
z DNIA 2011 R

STAWKI PODATKU DLA PRZYCZEP I NACZEP OKREŚLONYCH W ART. 8 PKT 6 USTAWY

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów : naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy(w tonach)		Stawka podatku(w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	1150,00	1250,00
18	25	1250,00	1350,00
25		1350,00	1450,00
Dwie osie			
12	28	1150,00	1250,00
28	33	1250,00	1350,00
33	38	1350,00	1450,00
38		1450,00	1773,90
Trzy osie			
12	38	1250,00	1350,00
38		1350,00	1600,00

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1592 ze zmianami) do wyłącznej właściwości rady gminy należy podejmowanie uchwał w sprawach podatków i opłat w granicach określonych w odrębnych ustawach (ustawa o podatkach i opłatach lokalnych, podatek rolny). Na podstawie art. 10 ust. 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2006 r. Nr 121 poz. 844 z późn. zm.) Rada Gminy, w drodze uchwały, określa wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym że roczna stawka podatku od jednego środka transportu nie może przekroczyć rocznie górnych granic stawek kwotowych w podatku od środków transportowych określonych przez ministra do spraw finansów publicznych. Obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 19 października 2011 ustalono górne granice stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2012 r. Obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 20 października 2011 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych określono minimalne stawki podatku od środków transportowych obowiązujące w 2012 r. (M.P. z dnia 20 października 2011 r. Nr 95, poz. 962)

Tomasz Nork