

O P I S T E C H N I C Z N Y

**DO PROJEKTU BUDOWLANO - WYKONAWCZEGO PRZEBUDOWY DROGI
GMINNEJ NR 001719F - ULICY KRÓLOWEJ JADWIGI W ŻABICACH .**

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt budowlano-wykonawczy przebudowy drógi gminnej nr 001719F, na działkach nr ewid. 801,809,811 - obręb 0002 Żabice, opracowano na zlecenie Gminy Górzycza , która pełni rolę zarządcy tej drogi.

Projekt opracowano na podstawie:

- *mapy sytuacyjno – wysokościowej do celów projektowych (**skala 1: 1000**),*
- *uzupełniających pomiarów sytuacyjnych wykonanych przez jednostkę projektującą,*
- *inwentaryzacji stanu istniejącego zagospodarowania terenu pasa drogowego,*
- *inwentaryzacji istniejącej konstrukcji nawierzchni drogi,*
- *Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity - Dz. U. z 2016 r., poz. 124 ze zm.),*
- *Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych GDDKiA Warszawa 1997 r.*
- *obowiązujących norm i przepisów prawnych,*

II. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

*Projekt niniejszy ma charakter dokumentacji **budowlanej-wykonawczej**, której celem jest określenie szczegółowego sposobu i zakresu wykonania przebudowy istniejącej nawierzchni jezdni wraz z ustaleniem sposobu odwodnienia drogi:*

- ustalenie **sposobu zagospodarowania terenu pasa drogowego**,
- ustalenie technologii przebudowy nawierzchni jezdni drogi (**ustalenie konstrukcji nawierzchni**),
- ustalenie sposobu odwodnienia,
- określenie ilości robót do wykonania (**sporządzenie przedmiaru robót**),
- sporządzenie **SST wykonania i odbioru robót**,

Jednocześnie dokumentacja niniejsza wraz z przedmiarem robót i szczegółowymi specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót (**S.S.T.**) będzie stanowiła do przeprowadzenia postępowania w celu wyłonienia wykonawcy robót remontowych.

III. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Droga objęta opracowaniem ma charakter drogi gminnej **klasy D**, zlokalizowana jest w m. Żabice i stanowi połączenie ulicy z drogą powiatową nr 1313F.

Nawierzchnia jezdni drogi jest nieutwardzona – w nawierzchniach występują liczne nierówności oraz wyboje oraz podłużne koleiny.

W pasie drogowym zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia terenu:

- wodociąg
- kable telefoniczne ziemne,
- napowietrzna linia energetyczna
- kable energetyczne ziemne,
- słupy napowietrznej linii telefonicznej,

Lokalizację orientacyjną projektowanego odcinka drogi przedstawiono na mapie w skali 1: 25 000.

IV. PROJEKTOWANY ZAKRES REMONTU NAWIERZCHNI DROGI

1. Projektowane zagospodarowanie terenu pasa drogowego

Projektowane zagospodarowanie terenu istniejącego pasa drogowego przedstawiono na planie sytuacyjnym na kopii mapy zasadniczej w skali 1: 500 (przetworzonej cyfrowo).

W ciągu drogi gminnej nr 001719F- ulicy Królowej Jadwigi zaprojektowano jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,0 mb, wjazdy z kostki betonowej, chodnik z kostki betonowej szerokości 1,8 m.

Parametry drogi gminnej nr 001719F - ulicy Królowej Jadwigi po przebudowie:

- droga gminna klasy tech. D
- kategoria ruchu KR-2
- obciążenie 80 kN/oś
- szerokość pasa ruchu - 2,5 m

2. Przekrój normalny i konstrukcja nawierzchni jezdni

Projektowane przekroje normalne oraz projektowaną konstrukcję nawierzchni przedstawiono i opisano na rysunkach .

Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano następująco:

Uwzględniając warunki istniejące obciążenie ruchem na **poziomie kategorii KR 2** i jego możliwy wzrost w **perspektywie następnych lat eksploatacji** zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni jezdni:

- nawierzchnia z kostki betonowej o **grubości 8 cm**
- podsypka piaskowo - cementowa o **grubości 5 cm**
- podbudowa z tłucznia łamanego kamiennego 0-31,5 mmm o **grubości 25 cm,**
- warstwa odsączająca z piasku o **grubości 10 cm.**

Konstrukcję wjazdów zaprojektowano następująco:

- nawierzchnia z kostki betonowej o **grubości 8 cm,**
- podsypka piaskowo - cementowa o **grubości 5 cm,**
- podbudowa z kruszywa łamanego 0 - 31,5 o **grubości 15 cm,**
- warstwa odsączająca o **grubości 10 cm.**

Obramowanie wjazdów stanowią będą krawężniki betonowe najazdowe o wymiarach 15 x 22 x 100 oraz obrzeża betonowe o wymiarach 6 x 25 x100.

Konstrukcję chodnika zaprojektowano następująco:

- nawierzchnia chodnika z kostki betonowej o **grubości 6 cm,**
- podsypka piaskowo - cementowa o **grubości 5 cm,**
- podbudowa z kruszywa łamanego 0 - 31,5 o **grubości 10 cm,**
- warstwa odsączająca o **grubości 10 cm.**

Obramowanie chodnika stanowić będą krawężniki betonowe o wymiarach 15 x 30 x 100 oraz obrzeża betonowe o wymiarach 6 x 25 x 100.

3. Odwodnienie

Przewidziano odwodnienie powierzchniowe przez spływ wody opadowej spadkami poprzecznymi i podłużnymi nawierzchni drogi na pobocza oraz do rowów przydrożnych.

4. Roboty ziemne

Roboty ziemne obejmują wykonania koryta drogi, uzupełnienie poboczy gruntowych oraz odbudowę rowów przydrożnych.

V. INFORMACJA DO PLANU BEZPIECZEŃSTWA OCHRONY ZDROWIA I ŚRODOWISKA

1. Wpływ inwestycji na środowisko

Przedmiotowa inwestycji nie została zaliczona do inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko (§ 3 ustęp 1 punkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r.; (tekst jednolity - Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), dlatego też decyzja o uwarunkowaniach środowiskowych zgody na realizację przedsięwzięcia nie jest wymagana.

Inwestycja nie powoduje trans-granicznego oddziaływania, nie tworzy zagrożenia wystąpienia poważnej awarii według ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. "Prawo ochrony środowiska" (tekst jednolity - Dz. U. z 2020 r., poz. 1219 ze zm.).

Przedmiotowa inwestycja z uwagi na swoją niewielką skalę oraz z uwagi na swój lokalny charakter i odległość nie oddziałuje na obszar "Krzesińskiego Parku Krajobrazowego" oraz nie wpływa niekorzystnie na jej otulinę. Ponadto inwestycja nie oddziałuje również na obszary Natura 2000, z uwagi na znaczną odległość od tych obszarów.

Inwestycja nie ma transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Do sporządzenia lub zapewnienia sporządzenia Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia podczas wykonywania robót zobowiązany jest kierownik budowy zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 30 sierpnia 2004 r. (Dz. U. z 2004 r., Nr 198 poz. 2043)

Na czas wykonywania robót w pasie drogowym wykonawca powinien opracować Projekt czasowej organizacji ruchu, który będzie podstawą oznakowania drogi w czasie realizacji robót remontowych oraz wydzielenia miejsca (odcinka) realizacji robót.

Opracował:

Jan Stachowiak
mgr. inż. inżynier
.....