

O P I S T E C H N I C Z N Y

**DO PROJEKTU BUDOWLANO - WYKONAWCZEGO PRZEBUDOWY DROGI
GMINNEJ NR 001710F - ULICY KOSTRZYŃSKIEJ ,
DROGI GMINNEJ NR 001703F - ULICY ROBOTNICZEJ W GÓRZYCY**

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt budowlano-wykonawczy przebudowy dróg gminnych nr 001710F, nr 001703F na działkach nr ewid. 252/2,262,271/7 - obręb 001 Górzycy, opracowano na zlecenie Gminy Górzycy , która pełni rolę zarządcy tej drogi.

Projekt opracowano na podstawie:

- *mapy sytuacyjno – wysokościowej do celów projektowych (**skala 1: 1000**),*
- *uzupełniających pomiarów sytuacyjnych wykonanych przez jednostkę projektującą,*
- *inwentaryzacji stanu istniejącego zagospodarowania terenu pasa drogowego,*
- *inwentaryzacji istniejącej konstrukcji nawierzchni drogi,*
- *Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity - Dz. U. z 2016 r., poz. 124 ze zm.),*
- *Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych GDDKiA Warszawa 1997 r.*
- *obowiązujących norm i przepisów prawnych,*

II. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

*Projekt niniejszy ma charakter dokumentacji **budowlanej-wykonawczej**, której celem jest określenie szczegółowego sposobu i zakresu wykonania przebudowy istniejącej nawierzchni jezdni wraz z ustaleniem sposobu odwodnienia drogi:*

- ustalenie **sposobu zagospodarowania terenu pasa drogowego**,
- ustalenie technologii przebudowy nawierzchni jezdni drogi (**ustalenie konstrukcji nawierzchni**),
- ustalenie sposobu odwodnienia,
- określenie ilości robót do wykonania (**sporządzenie przedmiaru robót**),
- sporządzenie **SST wykonania i odbioru robót**,

Jednocześnie dokumentacja niniejsza wraz z przedmiarem robót i szczegółowymi specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót (**S.S.T.**) będzie stanowiła do przeprowadzenia postępowania w celu wyłonienia wykonawcy robót remontowych.

III. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Drogi objęte opracowaniem mają charakter dróg gminnych **klasy D** zlokalizowane są w m. Górzycy i stanowią powiązanie drogi krajowej nr 29 z drogą powiatową nr 1313F.

Nawierzchnie jezdni dróg są nieutwardzone – w nawierzchniach występują liczne nierówności oraz głębokie podłużne koleiny.

W pasie drogowym zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia terenu:

- wodociąg
- kable telefoniczne ziemne,
- napowietrzna linia energetyczna
- kable energetyczne ziemne,
- słupy napowietrznej linii telefonicznej,

Lokalizację orientacyjną projektowanego odcinka drogi przedstawiono na mapie w skali 1: 25 000.

IV. PROJEKTOWANY ZAKRES REMONTU NAWIERZCHNI DROGI

1. Projektowane zagospodarowanie terenu pasa drogowego

Projektowane zagospodarowanie terenu istniejącego pasa drogowego przedstawiono na planie sytuacyjnym na kopii mapy zasadniczej w skali 1: 500 (przetworzonej cyfrowo).

W ciągu drogi gminnej nr 001710F- ulicy Kostrzyńskiej zaprojektowano jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,0 mb, wjazdu z kostki betonowej, chodnik z kostki betonowej szerokości 1,8 m oraz z pobocza gruntowe o szerokości 1,0 m po obu stronach drogi.

Parametry drogi gminnej nr 001710F - ulicy Kostrzyńskiej po przebudowie:

- droga gminna klasy tech. D
- kategoria ruchu KR-2
- obciążenie 80 kN/oś
- szerokość pasa ruchu - 2,5 m

2. Przekrój normalny i konstrukcja nawierzchni jezdni

Projektowane przekroje normalne oraz projektowaną konstrukcję nawierzchni przedstawiono i opisano na rysunkach .

Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano następująco:

Uwzględniając warunki istniejące obciążenie ruchem na **poziomie kategorii KR 2** i jego możliwy wzrost w **perspektywie następnych lat eksploatacji** zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni jezdni:

- projektowana warstwa ścieralna o **grubości 4 cm** po zagęszczeniu z betonu asfaltowego AC 11S,
- projektowana warstwa konstrukcyjno - wiążąca o **grubości 6 cm** po zagęszczeniu z betonu asfaltowego AC 16W,
- podbudowa z tłucznia łamanego kamiennego 0-31,5 mm o **grubości 25 cm**,
- warstwa odsączająca z piasku o **grubości 10 cm**.

Konstrukcję wjazdów zaprojektowano następująco:

- nawierzchnia z kostki betonowej o **grubości 8 cm**,
- podsypka piaskowo - cementowa o **grubości 5 cm**,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0 - 31,5 o **grubości 15 cm**,
- warstwa odsączająca o **grubości 10 cm**.

Obramowanie wjazdów stanowić będą krawężniki betonowe najazdowe o wymiarach 15 x 22 x 100 oraz obrzeża betonowe o wymiarach 6 x 25 x 100.

Konstrukcję chodnika zaprojektowano następująco:

- nawierzchnia chodnika z kostki betonowej o **grubości 6 cm**,
- podsypka piaskowo - cementowa o **grubości 5 cm**,

- podbudowa z kruszywa łamanego 0 - 31,5 o **grubości 10 cm**,
- warstwa odsączająca o **grubości 10 cm**.

Obramowanie chodnika stanowić będą krawężniki betonowe o wymiarach 15 x 30 x 100 oraz obrzeża betonowe o wymiarach 6 x 25 x 100.

W ciągu drogi gminnej nr 001703F - ulicy Robotniczej zaprojektowano jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,0 mb, wjazdu z kostki betonowej, oraz z pobocza gruntowe o szerokości 1,0 m po obu stronach drogi.

Parametry drogi gminnej nr 001710F - ulicy Robotniczej po przebudowie:

- droga gminna klasy tech. D
- kategoria ruchu KR-2, KR-4
- obciążenie 80 kN/oś, 115 kN/oś
- szerokość pasa ruchu - 2,5 m

Przekrój normalny i konstrukcja nawierzchni jezdni

Projektowane przekroje normalne oraz projektowaną konstrukcję nawierzchni przedstawiono i opisano na rysunkach.

Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano następująco:

Uwzględniając warunki istniejące obciążenie ruchem na **poziomie kategorii KR 2 i KR 4** jego możliwy wzrost w **perspektywie następnych lat eksploatacji** zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni jezdni:

Kategoria ruchu KR - 2

- projektowana warstwa ścieralna o **grubości 4 cm** po zagęszczeniu z betonu asfaltowego AC 11S,
- projektowana warstwa konstrukcyjno - wiążąca o **grubości 6 cm** po zagęszczeniu z betonu asfaltowego AC 16W,
- podbudowa z tłucznia łamanego kamiennego 0-31,5 mm o **grubości 25 cm**,
- warstwa odsączająca z piasku o **grubości 10 cm**.

Kategoria ruchu KR- 4

- projektowana warstwa ścieralna o **grubości 4 cm** po zagęszczeniu z betonu asfaltowego AC 11S,
- projektowana warstwa konstrukcyjno - wiążąca o **grubości 6 cm** po zagęszczeniu z betonu asfaltowego AC 16W,

- podbudowa z tłucznia łamanego kamiennego 0-31,5 mm o **grubości 35 cm**,
- warstwa odsączająca z piasku o **grubości 10 cm**.

Konstrukcję wjazdów zaprojektowano następująco:

- nawierzchnia z kostki betonowej o **grubości 8 cm**,
- podsypka piaskowo - cementowa o **grubości 5 cm**,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0 - 31,5 o **grubości 15 cm**,
- warstwa odsączająca o **grubości 10 cm**.

Obramowanie wjazdów stanowić będą krawężniki betonowe najazdowe o wymiarach 15 x 22 x 100 oraz obrzeża betonowe o wymiarach 6 x 25 x 100.

3. Odwodnienie

Przewidziano odwodnienie powierzchniowe przez spływ wody opadowej spadkami poprzecznymi i podłużnymi nawierzchni drogi do rowów przydrożnych.

Na ulicy Kostrzyńskiej zaprojektowano umieszczenie pod chodnikiem 4 ścieków z prefabrykatów betonowych z rusztem żeliwnym osadzonych na ławie betonowej z betonu C12/15.

Ponadto na ulicy Robotniczej przewidziano przedłużenie światła 2 przepustów o średnicy 400 mm.

4. Roboty ziemne

Roboty ziemne obejmują wykonania koryta drogi, uzupełnienie poboczy gruntowych oraz odbudowę rowów przydrożnych.

V. INFORMACJA DO PLANU BEZPIECZEŃSTWA OCHRONY ZDROWIA I ŚRODOWISKA

1. Wpływ inwestycji na środowisko

Przedmiotowa inwestycji nie została zaliczona do inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko (§ 3 ustęp 1 punkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r.; (tekst jednolity - Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), dlatego też decyzja o uwarunkowaniach środowiskowych zgody na realizację przedsięwzięcia nie jest wymagana.

Inwestycja nie powoduje trans-granicznego oddziaływania, nie tworzy zagrożenia wystąpienia poważnej awarii według ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. "Prawo ochrony środowiska" (tekst jednolity - Dz. U. z 2020 r., poz. 1219 ze zm.).

Przedmiotowa inwestycja z uwagi na swoją niewielką skalę oraz z uwagi na swój lokalny charakter i odległość nie oddziałuje na obszar "Krzeseńskiego Parku Krajobrazowego" oraz nie wpływa niekorzystnie na jej otulinę. Ponadto inwestycja nie oddziałuje również na obszary Natura 2000, z uwagi na znaczną odległość od tych obszarów.

Inwestycja nie ma transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Do sporządzenia lub zapewnienia sporządzenia Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia podczas wykonywania robót zobowiązany jest kierownik budowy zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 30 sierpnia 2004 r. (Dz. U. z 2004 r., Nr 198 poz. 2043)

Na czas wykonywania robót w pasie drogowym wykonawca powinien opracować Projekt czasowej organizacji ruchu, który będzie podstawą oznakowania drogi w czasie realizacji robót remontowych oraz wydzielenia miejsca (odcinka) realizacji robót.

Opracował:

Jan Stachowiak

Jan Stachowiak
upr. bud. nr 34/86/Gw.