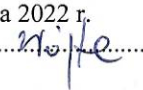


Projekt

z dnia 18 października 2022 r.  
Zatwierdzony przez .....

**UCHWAŁA NR .....  
RADY GMINY GÓRZYCA**

z dnia ..... 2022 r.

**w sprawie określenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu**

Na podstawie art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. - *Prawo oświatowe* (Dz. U. z 2021 r., poz. 1082 z późn. zm.) oraz art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. *o samorządzie gminnym* (Dz. U. 2022 r., poz. 559 z późn. zm.), Rada Gminy Górzycy

**uchwała, co następuje:**

§ 1. Określa się stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu niezbędną do ustalenia wysokości zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży i uczniów:

1) dla samochodu osobowego:

a) o pojemności skokowej silnika do 900 cm<sup>3</sup> - 0,5214 zł,

b) o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm<sup>3</sup> - 0,8358 zł,

2) dla motocykla - 0,2302 zł,

3) dla motoroweru - 0,1382 zł.

§ 2. Traci moc uchwała nr XL.217.2022 Rady Gminy Górzycy z dnia 30 czerwca 2022 r. w sprawie *określenia średniej ceny jednostki paliwa w Gminie Górzycy na rok szkolny 2022/2023* (Dz. Urz. Woj. Lubuskiego z 2022 r., poz. 1466).

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Górzycy.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubuskiego.

## UZASADNIENIE

W dniu 15 września 2022 r. przyjęta została ustawa o zmianie ustawy - *Prawo oświatowe oraz ustawy o finansowaniu zadań oświatowych* (Dz. U. z 2022 r. poz. 2089), która zmienia zasady zwrotu kosztów dowozu dzieci posiadających orzeczenie o potrzebie kształcenia specjalnego dowożonych przez rodziców do szkół lub ośrodków zlokalizowanych poza terenem Gminy Górzycy, zastępując średnie ceny paliwa w danej gminie stawką za kilometr przebiegu pojazdu, którą określa rada gminy i która nie może być niższa niż stawka określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o *transporcie drogowym* (Dz. U. z 2022 r., poz. 180 i 209), tj. w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w *sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy* (Dz. U. z 2002 r. Nr 27, poz. 271 z późn. zm.). W proponowanym projekcie uchwały określone zostały stawki na poziomie stawek przyjętych w rozporządzeniu.

Sprawdzono pod względem  
formalno-prawnym  
**RADCA PRAWNY**  
mgr Ryszard Konieczny