

PROJEKT WYKONAWCZY
PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH
W MIEJSCOWOŚCI ŻABICE

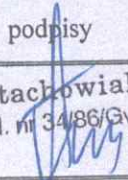
LOKALIZACJA: *DROGI GMINNE M. ŻABICE*
DG NR 001721 (ULICA SPOKOJNA)
DG NR 001722 (ULICA MICKIEWICZA)
DG NR 001723 (ULICA 1 MAJA)
DZIAŁKI NR EWID. 801, 809, 811 - OBRĘB 2 ŻABICE

ZAWARTOŚĆ: *I. CZĘŚĆ OPISOWA*
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

INWESTOR : *GMINA GÓRZYCA*
ul. 1 MAJA 1
69 - 113 GÓRZYCA

PODSTAWA OPRACOWANIA: Zlecenie Inwestora

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

Imię i nazwisko	data	podpisy
Jan Stachowiak	Maj 2021 r.	Jan Stachowiak upr. bud. nr 34/86/Gw. 

Egzemplarz nr

O P I S T E C H N I C Z N Y

DO PROJEKTU BUDOWLANO - WYKONAWCZEGO PRZEBUDOWY DRÓG GMINNYCH W MIEJSCOWOŚCI ŻABICE

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt budowlano-wykonawczy przebudowy dróg gminnych nr 001721 (ulica Spokojna), nr 001722 (ulica Mickiewicza) i nr 001723 (ulica 1 Maja) w miejscowości Żabice na działkach nr ewid. 801, 809, 811 - obręb 2 Żabice, opracowano dla Urzędu Gminy w Górzycy, który pełni rolę zarządcy tej drogi i będzie także **Inwestorem** jej przebudowy.

Projekt opracowano na podstawie:

- mapy sytuacyjno – wysokościowej do celów projektowych (**skala 1: 500**),
- uzupełniających pomiarów sytuacyjnych wykonanych przez jednostkę projektującą,
- inwentaryzacji stanu istniejącego zagospodarowania terenu pasa drogowego,
- inwentaryzacji istniejącej konstrukcji nawierzchni drogi,
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity - Dz. U. z 2016 r., poz. 124 ze zm.),
- Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych GDDKiA Warszawa 1997 r.
- obowiązujących norm i przepisów prawnych.

II. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt niniejszy ma charakter dokumentacji **budowlanej-wykonawczej**, której celem jest określenie szczegółowego sposobu i zakresu wykonania przebudowy dróg wraz z ustaleniem sposobu odwodnienia drogi:

- ustalenie **splosu zagospodarowania terenu pasa drogowego**,
- ustalenie technologii przebudowy nawierzchni jezdni drogi (**ustalenie konstrukcji nawierzchni**),
- ustalenie sposbu odwodnienia,
- określenie iloŝci robót do wykonania (**sporządzenie przedmiaru robót**).

Jednocześnie niniejsza dokumentacja będzie stanowiła podstawę do przeprowadzenia postępowania w celu wyłonienia wykonawcy robót remontowych.

III. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Drogi objętę opracowaniem mają charakter drogi gminnych klasy D zlokalizowanych w miejscowości Żabice i stanowią powiązanie z drogą powiatową nr 1313F Górzycy - Czarnów.

Nawierzchnie dróg posiadają nawierzchnie nieulepszone o szerokościach od 4,0 mb do 6,0 mb.

W pasie drogowym zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia terenu:

- wodociąg
- kable telefoniczne ziemne,
- napowietrzna linia energetyczna
- kable energetyczne ziemne,
- słupy napowietrznej linii telefonicznej,

IV. PROJEKTOWANY ZAKRES REMONTU NAWIERZCHNI DROGI

1. Projektowane zagospodarowanie terenu pasa drogowego

Projektowane zagospodarowanie terenu istniejącego pasa drogowego przedstawiono na planie sytuacyjnym na kopii mapy zasadniczej w skali 1: 500 (przetworzonej cyfrowo) .

2. Przekrój normalny i konstrukcja nawierzchni jezdni

Projektowane przekroje normalne oraz projektowaną konstrukcję nawierzchni przedstawiono i opisano na rysunkach .

Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano następująco:

Uwzględniając warunki istniejące obciążenie ruchem na **poziomie kategorii KR 2** i jego możliwy wzrost w **perspektywie następnych lat eksploatacji** zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni jezdni:

- projektowana warstwa ścieralna o **grubości 4 cm** po zagęszczeniu z betonu asfaltowego AC 11S,
- projektowana warstwa konstrukcyjno - wiążąca o **grubości 6 cm** po zagęszczeniu z betonu asfaltowego AC 16W,
- podbudowa z tłuczni łamanego kamiennego 0 - 31,5 mm o **grubości 25 cm**,
- warstwa odsączająca z piasku o **grubości 10 cm**,

Konstrukcję chodnika zaprojektowano następująco:

- nawierzchnia z kostki betonowej o **grubości 6 cm**,
- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o **grubości 12 cm**,
- warstwa odsączająca z piasku o **grubości 10 cm**,

Konstrukcję wyniesionego skrzyżowania zaprojektowano następująco:

- nawierzchnia z kostki betonowej czerwonej o **grubości 8 cm**,
- podbudowa z tłuczni łamanego kamiennego 0-31,5 mm o **grubości 32 cm**,
- warstwa odsączająca z piasku o **grubości 10 cm**.

3. Odwodnienie

Przewidziano odwodnienie powierzchniowe przez spływ wody opadowej spadkami poprzecznymi i podłużnymi nawierzchni dróg do rowów przydrożnych oraz istniejącej kanalizacji burzowej.

4. Roboty ziemne

Roboty ziemne obejmują wykonanie koryta dróg, uzupełnienie poboczy gruntowych oraz wykonanie rowu przydrożnego.

V. INFORMACJA DO PLANU BEZPIECZEŃSTWA OCHRONY ZDROWIA I ŚRODOWISKA

1. Wpływ inwestycji na środowisko

Przedmiotowa inwestycji nie została zaliczona do inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko (§ 3 ustęp 1 punkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r.; (tekst jednolity - Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), dlatego też decyzja o uwarunkowaniach środowiskowych zgody na realizację przedsięwzięcia nie jest wymagana.

Inwestycja nie powoduje trans-granicznego oddziaływania, nie tworzy zagrożenia wystąpienia poważnej awarii według ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r "Prawo ochrony środowiska" (tekst jednolity - Dz. U. z 2020 r., poz. 1219 ze zm.).

Przedmiotowa inwestycja z uwagi na swoją niewielką skalę oraz z uwagi na swój lokalny charakter i odległość nie oddziałuje na obszar "Krzesińskiego Parku Krajobrazowego" oraz nie wpływa niekorzystnie na jej otulinę. Ponadto inwestycja nie oddziałuje również na obszary Natura 2000, z uwagi na znaczną odległość od tych obszarów.

Inwestycja nie ma transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Do sporządzenia lub zapewnienia sporządzenia Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia podczas wykonywania robót zobowiązany jest kierownik budowy zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 30 sierpnia 2004 r. (Dz. U. z 2004 r., Nr 198 poz. 2043)

Na czas wykonywania robót w pasie drogowym wykonawca powinien opracować Projekt czasowej organizacji ruchu, który będzie podstawą oznakowania drogi w czasie realizacji robót remontowych oraz wydzielenia miejsca (odcinka) realizacji robót.

Opracował:

Jan Stachowiak
Jan Stachowiak
upr. bud. nr 34/86/Gw.
.....