

PROJEKT TECHNICZNY

stałej zmiany organizacji ruchu w ciągu drogi gminnej nr 001730F
- ulica Królowej Jadwigi w m. Żabice.

ADRES OBIEKTU: **DROGA GMINNA NR 001730F**
DG. - M. ŻABICE

INWESTOR : **URZĄD GMINY GÓRZYCA**
UL. 1 MAJA
69-113 GÓRZYCA

PODSTAWA OPRACOWANIA: Zlecenie Inwestora

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

Imię i nazwisko	data	podpisy
Jan Stachowiak	czerwiec 2023 r.	Jan Stachowiak upr. bud. nr 3436/20w.

Egzemplarz nr

OPIS TECHNICZNY

**do projektu stałej zmiany organizacji ruchu w ciągu drogi gminnej
nr 001730F - ulica Królowej Jadwigi w m. Żabice**

1. Podstawa opracowania:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity: Dz. U. 2017, poz. 784),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku, w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity: Dz. U. 2019 poz. 2310 ze zm.),
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (tekst jednolity: Dz. U. 2019, poz. 2311),
- Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2022 r., poz. 988 ze zm.)
- podkład sytuacyjno – wysokościowy w skali 1:500,
- inwentaryzacja i pomiary w terenie.

2. Cel i zakres opracowania:

Przedmiotem opracowania jest zatwierdzenie docelowej organizacji ruchu po przebudowie drogi gminnej nr 001730 - ulica Królowej Jadwigi w Żabicach.

Stan istniejący oraz charakterystyka drogi i ruchu na drodze po przebudowie:

Droga gminna nr 001730 - ulica Królowej Jadwigi na odcinku objętym opracowaniem przebiega w terenie zabudowanym.

Posiada jezdnię dwupasową o nawierzchni z kostki betonowej, brukowej w stanie dobrym o długości 0,335 km i szerokość 5,0 mb.

Parametry drogi gminnej nr 001730F - ulica Królowej Jadwigi:

- droga gminna klasy tech. D
- kategoria ruchu KR 2
- obciążenie 80 kN/oś
- szerokość pasa ruchu - 2,5 mb

3. Opis projektowanego rozwiązania

Schemat oznakowania przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1:500

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO

A-7 „ustąp pierwszeństwa”	szt. - 1
D-1 "droga z pierwszeństwem"	szt. - 2
D-6 "przejście dla pieszych"	szt. - 2
F-6 "znak uprzedzający przed skrzyżowaniem "	szt. - 4
D-40 "strefa zamieszkania"	szt. - 2
D- 41 "koniec strefy zamieszkania"	szt. - 2

4. Uwagi końcowe.

Do oznakowania stosować znaki „średnie” wyłącznie odblaskowe z folii odblaskowej typu 1. Do znaków A-7 zastosować folię odblaskową typu 2.

Znaki umieszcza się po prawej stronie jezdni, tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków odblaskowych powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni.

Odległość znaku winna wynosić na drogach z poboczami gruntowymi min. 0,50 m oraz na ulicach $0,50 \div 2,00$ m od krawędzi jezdni.

Wysokość znaku winna wynosić na drogach z poboczami gruntowymi min. 2,00 m oraz na ulicach 2,20m mierząc od nawierzchni do dolnej krawędzi znaku.

5. Termin wprowadzenia oznakowania.

Zamierzeniem zamawiającego jest zatwierdzenie istniejącej, stałej zmiany organizacji ruchu.

Opracował:

Jan Sidorowicz
upr. bud. nr 64/86/Gw.