

PROJEKT TECHNICZNY

stałej zmiany organizacji ruchu w ciągu dróg gminnych
w m. Czarnów

ADRES OBIEKTU: *DROGA GMINNA NR 001730F, NR 001729F, DP NR 1313F*
DG - NR 001730F ULICA KOLEJOWA
DG - NR 001729F ULICA KRÓLOWEJ JADWIGI
DP - NR 1313F GÓRZYCA - PKP CZARNÓW W M. CZARNÓW

INWESTOR : *URZĄD GMINY GÓRZYCA*
UL. 1 MAJA
69-113 GÓRZYCA

PODSTAWA OPRACOWANIA: Zlecenie Inwestora

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

Imię i nazwisko	data	podpisy
Jan Adamski	lipiec 2022 r.	

Egzemplarz nr

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej zmiany organizacji ruchu w ciągu dróg gminnych nr 001730F, nr 001729F, w Czarnowie oraz do projektu stałej zmiany organizacji w obrębie skrzyżowań dróg gminnych z drogą powiatową nr 1313F.

1. Podstawa opracowania:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku, w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z późn. zmianami),
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (załącznik do Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r.),
- Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz. U. z 2021 r., poz. 450 z późn. zmianami)
- podkład sytuacyjno – wysokościowy w skali 1:500,
- inwentaryzacja i pomiary w terenie.

2. Cel i zakres opracowania:

Przedmiotem opracowania jest zaprojektowanie i wprowadzenie docelowej zmiany organizacji ruchu po przebudowie dróg

gminnych nr 001730F- ulicy Kolejowej, nr 001729F - ulicy Królowej Jadwigi w m. Czarnów.

Stan istniejący oraz charakterystyka drogi i ruchu na drodze:

Droga gminna nr 001730F - ulica Kolejowa na odcinku objętym opracowaniem zlokalizowana jest w terenie zabudowanym.

Posiadają jezdnię dwupasową o nawierzchni bitumicznej w stanie dobrym o szerokości 5,0 m.

Wzdłuż ulic przebiegają jednostronne chodniki z kostki betonowej o szerokości 2,0 mb.

Parametry drogi gminnej nr 001730F - ulica Kolejowa:

- droga gminna klasy tech. D
- kategoria ruchu KR 2
- obciążenie 80 kN/oś
- szerokość pasa ruchu - 2,5 m

Droga gminna nr 001729F- ulica Królowej Jadwigi na odcinku objętym opracowaniem zlokalizowana jest w terenie zabudowanym.

Posiadają jezdnię dwupasową o nawierzchni bitumicznej w stanie dobrym o szerokości 5,50 m.

Wzdłuż ulic przebiegają jednostronne chodniki z kostki betonowej o szerokości 2,0 mb.

Parametry drogi gminnej nr 001729F - ulica Królowej Jadwigi:

- droga gminna klasy tech. D
- kategoria ruchu KR 2
- obciążenie 80 kN/oś
- szerokość pasa ruchu - 2,75 m

Droga powiatowa nr 1313F na odcinkach objętych opracowaniem zlokalizowana jest w terenie zabudowanym.

Posiadają jezdnię dwupasową o nawierzchni bitumicznej w stanie dobrym o szerokości 6,0 m.

Wzdłuż drogi przebiegają jednostronne chodniki z kostki betonowej o szerokości 2,0 mb.

Parametry drogi powiatowej nr 1313F :

- droga gminna klasy tech. Z
- kategoria ruchu KR 2
- obciążenie 80 kN/oś
- szerokość pasa ruchu - 3,0 m

3. Opis projektowanego rozwiązania

Schemat oznakowania przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1:500

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO

A-7 „ustąp pierwszeństwa”	szt. - 7
A-11a „próg zwalniający”	szt. - 8
D-1 „droga z pierwszeństwem”	szt. - 12
D- 6 „przejście dla pieszych	szt. - 16
B- 33 „ograniczenie prędkości”	szt. - 8
B-18 „zakaz wjazdu poj. o rzeczywistej masie całkowitej ponad 12 t”	szt. - 4
F- 6 „znak umieszczony przed skrzyżowaniem”	szt. - 4
D- 40 „strefa zamieszkania”	szt. - 2
D - 41 „koniec strefy zamieszkania”	szt. - 2
T-1 „rzeczywista odległość od miejsca niebezpiecznego”	szt. - 8

4. Uwagi końcowe.

Do oznakowania stosować znaki „średnie” wyłącznie odblaskowe z folii odblaskowej typu 1. Do znaków A-7 , D-6 zastosować folię odblaskową typu 2.

Znaki umieszcza się po prawej stronie jezdni, tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków odblaskowych powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni.

Odległość znaku winna wynosić na drogach z poboczami gruntowymi min. 0,50 m oraz na ulicach $0,50 \div 2,00$ m od krawędzi jezdni.

Wysokość znaku winna wynosić na drogach z poboczami gruntowymi min. 2,00 m oraz na ulicach 2,20m mierząc od nawierzchni do dolnej krawędzi znaku.

5. Termin wprowadzenia oznakowania.

Zamierzeniem zamawiającego jest wprowadzenia stałej zmiany organizacji ruchu w terminie – III, IV kwartał 2022 r.

Opracował:



