

PROJEKT WYKONAWCZY
PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH
W MIEJSCOWOŚCI CZARNÓW

LOKALIZACJA: ***DROGI GMINNE M. CZARNÓW***
DG NR 001729F - ULICA KRÓLOWEJ JADWIGI
DG NR 001730F - ULICA KOLEJOWA

ZAWARTOŚĆ: ***I. CZĘŚĆ OPISOWA***
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

INWESTOR : ***GMINA GÓRZYCA***
ul. 1 MAJA 1
69 - 113 GÓRZYCA

PODSTAWA OPRACOWANIA: Zlecenie Inwestora

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

Imię i nazwisko	data	podpisy
Jan Stachowiak	Styczeń 2022 r.	Jan Stachowiak upr. bud. nr 348634

Egzemplarz nr

O P I S T E C H N I C Z N Y

DO PROJEKTU BUDOWLANO - WYKONAWCZEGO PRZEBUDOWY DRÓG GMINNYCH W MIEJSCOWOŚCI CZARNÓW

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt budowlano-wykonawczy przebudowy drogi gminnej w miejscowości Radówek opracowano na zlecenie Gminy Górzycy, który pełni rolę zarządcy tej drogi i będzie także Inwestorem jej przebudowy.

Projekt opracowano na podstawie:

- mapy sytuacyjno – wysokościowej do celów projektowych (skala 1: 500),
- uzupełniających pomiarów sytuacyjnych wykonanych przez jednostkę projektującą,
- inwentaryzacji stanu istniejącego zagospodarowania terenu pasa drogowego,
- inwentaryzacji istniejącej konstrukcji nawierzchni drogi,
- rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity - Dz. U. z 2016 r., poz. 124 z późn. zm),
- Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych GDDKiA Warszawa 1997 r.
- obowiązujących norm i przepisów prawnych.

II. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt niniejszy ma charakter dokumentacji **budowlanej-wykonawczej**, której celem jest określenie szczegółowego sposobu i zakresu wykonania przebudowy istniejącej nawierzchni jezdni, wykonaniu chodników wraz z ustaleniem sposobu odwodnienia drogi:

- ustalenie sposobu zagospodarowania terenu pasa drogowego,
- ustalenie technologii przebudowy nawierzchni jezdni drogi (ustalenie konstrukcji nawierzchni),
- ustalenie sposobu odwodnienia,
- określenie ilości robót do wykonania (sporządzenie przedmiaru robót),
- sporządzenie SST wykonania i odbioru robót,

Jednocześnie dokumentacja niniejsza wraz z przedmiarem robót i szczegółowymi specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót (S.S.T.) będzie stanowiła podstawę do przeprowadzenia postępowania w celu wyłonienia wykonawcy robót budowlanych.

III. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Drogi objęte opracowaniem mają charakter dróg gminnych klasy D i służą obsłudze komunikacyjnej łączące te drogi z drogą powiatową nr 1313F Górzycza - Żabice - PKP Czarnów

Drogi te posiadają nawierzchnię gruntowa, w której występują liczne nierówności oraz głębokie podłużne i poprzeczne wyboje oraz koleiny.

W pasie drogowym zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia terenu:

- wodociąg
- kable telefoniczne ziemne,
- napowietrzna linia energetyczna,
- gazociąg niskiego ciśnienia,
- instalacja sanitarna,
- kanalizacja burzowa.

Lokalizację orientacyjną projektowanego odcinka drogi przedstawiono na mapie w skali 1 : 500 .

IV. PROJEKTOWANY ZAKRES PRZEBUDOWY DRÓG GMINNYCH NR 001729F, NR 001730F

1. Projektowane zagospodarowanie terenu pasa drogowego (rys. nr 2)

Projektowane zagospodarowanie terenu istniejącego pasa drogowego przedstawiono na projekcie zagospodarowania terenu, na kopii mapy zasadniczej do celów ewidencyjnych w skali 1 : 500 (przetworzonej cyfrowo)

2. Przekrój normalny i konstrukcja nawierzchni jezdni drogi gminnej 0001729F

Konstrukcję przebudowy nawierzchni drogi nr 001729F - ulicy Królowej Jadwigi przedstawiono następująco:

Uwzględniając warunki istniejące obciążenie ruchem na poziomie kategorii KR4 i jego możliwy wzrost w perspektywie następnych lat eksploatacji zaprojektowano konstrukcję nawierzchni jezdni:

Konstrukcję przebudowy nawierzchni zaprojektowano następująco:

- warstwa odsączająca z piasku o grubości 10 cm po zagęszczeniu,
- podbudowa kruszywa łamanego niesortowanego frakcji 0-31,5 mm, warstwa dolna po zagęszczeniu 35 cm,
- warstwa konstrukcyjno - wiążąca o grubości 6 cm po zagęszczeniu z betonu asfaltowego AC-16W,
- warstwa ścieralna o grubości 4 cm po zagęszczeniu z betonu asfaltowego AC-11S

Konstrukcję wykonania chodników zaprojektowano następująco:

- warstwa odsączająca z piasku o grubości 10 cm po zagęszczeniu,
- podsypka cementowo - piaskowa o grubości 5 cm,
- podbudowa z kruszywa naturalnego o grubości 15 cm,
- kostka betonowa na podsypce cementowo - piaskowej o grubości 6 cm.

- obramowanie chodników stanowią krawężniki drogowe, betonowe o wym. 15x30x100 mm posadowione na ławie betonowej z oporem oraz obrzeża betonowe o wym. 6x25x100 mm, posadowione na podsypce cementowo-piaskowej 1:4.

Konstrukcję wykonania zjazdów zaprojektowano następująco:

- warstwa odsączająca z piasku o **grubości 10 cm** po zagęszczeniu,
- podbudowa z kruszywa łamanego niesortowanego frakcji 0 - 31,5 mm warstwa dolna o **grubości 15 cm** po zagęszczeniu,
- kostka betonowa na podsypce cementowo - piaskowej o **grubości 8 cm**,
- obramowanie zjazdów stanowią krawężniki drogowe, betonowe o wym. 15x30x100 mm, krawężniki najazdowe o wym. 15x22x100 posadowione na ławie betonowej z oporem oraz obrzeża betonowe o wym. 6x25x100 mm, posadowione na podsypce cementowo-piaskowej 1:4.

3. Przekrój normalny i konstrukcja nawierzchni jezdni drogi gminnej 0001730F

Konstrukcję przebudowy nawierzchni drogi nr 001730F - ulicy Kolejowej przedstawiono następująco:

Uwzględniając warunki istniejące obciążenie ruchem na **poziomie kategorii KR 2** i jego możliwy wzrost w **perspektywie następnych lat eksploatacji** zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni jezdni:

Konstrukcję przebudowy nawierzchni zaprojektowano następująco:

- warstwa odsączająca z piasku o **grubości 10 cm** po zagęszczeniu,
- podbudowa kruszywa łamanego niesortowanego frakcji 0-31,5 mm, warstwa dolna po zagęszczeniu **25 cm**,
- warstwa konstrukcyjno - wiążąca o **grubości 6 cm** po zagęszczeniu z betonu asfaltowego AC-16W,
- warstwa ścieralna o **grubości 4 cm** po zagęszczeniu z betonu asfaltowego AC-11S

Konstrukcję wykonania chodników zaprojektowano następująco:

- warstwa odsączająca z piasku o **grubości 10 cm** po zagęszczeniu,
- podsypka cementowo - piaskowa o **grubości 5 cm**,
- podbudowa z kruszywa naturalnego o **grubości 15 cm**,
- kostka betonowa na podsypce cementowo - piaskowej o **grubości 6 cm**.
- obramowanie chodników stanowią krawężniki drogowe, betonowe o wym 15x30x100 mm posadowione na ławie betonowej z oporem oraz obrzeża betonowe o wym. 6x25x100 mm, posadowione na podsypce cementowo piaskowej 1:4.

Konstrukcję wykonania zjazdów zaprojektowano następująco:

- warstwa odsączająca z piasku o **grubości 10 cm** po zagęszczeniu,
- podbudowa z kruszywa łamanego niesortowanego frakcji 0 - 31,5 mm warstwa dolna o **grubości 15 cm** po zagęszczeniu,
- kostka betonowa na podsypce cementowo - piaskowej o **grubości 8 cm**,
- obramowanie zjazdów stanowią krawężniki drogowe, betonowe o wym. 15x30x100 mm, krawężniki najazdowe o wym. 15x22x100 posadowione na ławie betonowej z oporem oraz obrzeża betonowe o wym. 6x25x100 mm, posadowione na podsypce cementowo-piaskowej 1:4.

4. Odwodnienie

Przewidziano odwodnienie powierzchniowe przez spływ wody opadowej spadkami poprzecznymi i podłużnymi nawierzchni drogi do rowów istniejącej kanalizacji burzowej.

5. Roboty ziemne

Roboty ziemne obejmują wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne, plantowanie terenu.

V. INFORMACJA DO PLANU BEZPIECZEŃSTWA OCHRONY ZDROWIA I ŚRODOWISKA

1. Wpływ inwestycji na środowisko

Przedmiotowa inwestycja nie została zaliczona do inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko (§ 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać

na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), dlatego też decyzja o uwarunkowaniach środowiskowych zgody na realizację przedsięwzięcia nie jest wymagana.

Inwestycja nie powoduje transgranicznego oddziaływania, nie tworzy zagrożenia wystąpienia poważnej awarii według ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 roku Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity - Dz. U. z 2020 r., poz. 1219 z późn. zm.).

Przedmiotowa inwestycja z uwagi na swoją niewielką skalę oraz z uwagi na swój lokalny charakter nie oddziałuje na obszar miejscowości Czarnów. Ponadto inwestycja nie oddziałuje również na obszary Natura 2000 z uwagi na znaczną odległość od tych obszarów.

Inwestycja nie ma transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Do sporządzenia lub zapewnienia sporządzenia Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia podczas wykonywania robót zobowiązany jest kierownik budowy zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 30 sierpnia 2004 r. w sprawie warunków i trybu postępowania w sprawach rozbiórek nieużytkowanych lub niewykończonych obiektów budowlanych (Dz. U. z 2004 r., Nr 198, poz. 2043).

Na czas wykonywania robót w pasie drogowym wykonawca powinien opracować Projekt czasowej organizacji ruchu, który będzie podstawą oznakowania drogi w czasie realizacji robót remontowych oraz wydzielenia miejsca (odcinka) realizacji oraz wydzielenia miejsca (odcinka) realizacji robót.

Opracował:
Jan Stachowiak
upr. bud. nr 34/86/Gw.
Jan Stachowiak