

PROJEKT TECHNICZNY

stałej zmiany organizacji ruchu w ciągu dróg gminnych
w m. Czarnów

ADRES OBIEKTU: *DROGA GMINNA NR 001724F, NR 001727F, DP NR 1313F,
DP NR 1316F
DG - NR 001724F ULICA MICKIEWICZA
DG - NR 001727F ULICA KRÓTKA
DP - NR 1313F GÓRZYCA - PKP CZARNÓW W M. CZARNÓW
DP - NR 1316F CZARNÓW - GRONÓW W M. CZARNÓW*

INWESTOR : *URZĄD GMINY GÓRZYCA
UL. 1 MAJA
69-113 GÓRZYCA*

PODSTAWA OPRACOWANIA: Zlecenie Inwestora

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

Imię i nazwisko	data	podpisy
Jan Adamski	lipiec 2022 r.	

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej zmiany organizacji ruchu w ciągu dróg gminnych nr 001724F, nr 001727F, w Czarnowie oraz do projektu stałej zmiany organizacji w obrębie skrzyżowań dróg gminnych z drogami powiatowymi nr 1313F, nr 1316F

1. Podstawa opracowania:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku, w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z późn. zmianami),
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (załącznik do Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r.),
- Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz. U. z 2021 r., poz. 450 z późn. zmianami)
- podkład sytuacyjno – wysokościowy w skali 1:500,
- inwentaryzacja i pomiary w terenie.

2. Cel i zakres opracowania:

Przedmiotem opracowania jest zaprojektowanie i wprowadzenie docelowej zmiany organizacji ruchu po przebudowie dróg

gminnych nr 001724F- ulicy Mickiewicza, nr 001727F - ulicy Krótkiej w m. Czarnów.

Stan istniejący oraz charakterystyka drogi i ruchu na drodze:

Droga gminna nr 001724F - ulica Mickiewicza na odcinku objętym opracowaniem zlokalizowana jest w terenie zabudowanym.

Posiadają jezdnię dwupasową o nawierzchni bitumicznej w stanie dobrym o szerokości 5,0 m.

Wzdłuż ulicy przebiega jednostronny chodniki z kostki betonowej o szerokości 2,0 mb.

Parametry drogi gminnej nr 001724F - ulica Mickiewicza:

- droga gminna klasy tech. D
- kategoria ruchu KR 2
- obciążenie 80 kN/oś
- szerokość pasa ruchu - 2,5 m

Droga gminna nr 001727F- ulica Krótka na odcinku objętym opracowaniem zlokalizowana jest w terenie zabudowanym.

Posiada jezdnię dwupasową o nawierzchni bitumicznej w stanie dobrym o szerokości 5,0 m.

Wzdłuż ulicy przebiegają pobocza gruntowe o szerokości 2,0 mb.

Parametry drogi gminnej nr 001727F - ulica Królowej Jadwigi:

- droga gminna klasy tech. D
- kategoria ruchu KR 2
- obciążenie 80 kN/oś
- szerokość pasa ruchu - 2,5 m

Droga powiatowa nr 1313F na odcinkach objętych opracowaniem zlokalizowana jest w terenie zabudowanym.

Posiadają jezdnię dwupasową o nawierzchni bitumicznej w stanie dobrym o szerokości 6,0 m.

Wzdłuż drogi przebiegają jednostronne chodniki z kostki betonowej o szerokości 2,0 mb.

Parametry drogi powiatowej nr 1313F :

- droga gminna klasy tech. Z
- kategoria ruchu KR 2
- obciążenie 80 kN/oś
- szerokość pasa ruchu - 3,0 m

Droga powiatowa nr 1316F na odcinkach objętych opracowaniem zlokalizowana jest w terenie zabudowanym.

Posiadają jezdnię dwupasową o nawierzchni bitumicznej w stanie dobrym o szerokości 6,0 m.

Wzdłuż drogi przebiegają jednostronne chodniki z kostki betonowej o szerokości 2,0 mb.

Parametry drogi powiatowej nr 1316F:

- droga gminna klasy tech. Z
- kategoria ruchu KR 2
- obciążenie 80 kN/oś
- szerokość pasa ruchu - 3,0 m

3. Opis projektowanego rozwiązania

Schemat oznakowania przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1:500

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO

A-7 „ustąp pierwszeństwa”	szt. - 8
A-11a „próg zwalniający”	szt. - 4
D-1 „droga z pierwszeństwem”	szt. - 10
D-6 „przejście dla pieszych”	szt. - 10
B-33 „ograniczenie prędkości”	szt. - 4
B-18 „zakaz wjazdu poj. o rzeczywistej masie całkowitej ponad 12 t”	szt. - 2
F-6 „znak umieszczony przed skrzyżowaniem”	szt. - 2
D-40 „strefa zamieszkania”	szt. - 2
D-41 „koniec strefy zamieszkania”	szt. - 2

T- 6c "pierwszeństwo przejazdu na skrzyżowaniu" szt. - 2
T-1 "rzeczywista odległość od miejsca
niebezpiecznego " szt. - 4

4.Uwagi końcowe.

Do oznakowania stosować znaki „średnie” wyłącznie odblaskowe z folii odblaskowej typu 1. Do znaków A-7 , D-6 zastosować folię odblaskową typu 2.

Znaki umieszcza się po prawej stronie jezdni, tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków odblaskowych powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni.

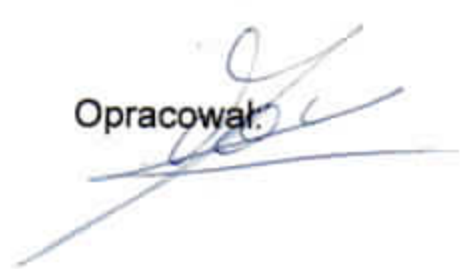
Odległość znaku winna wynosić na drogach z poboczami gruntowymi min. 0,50 m oraz na ulicach 0,50 ÷ 2,00 m od krawędzi jezdni.

Wysokość znaku winna wynosić na drogach z poboczami gruntowymi min. 2,00 m oraz na ulicach 2,20m mierząc od nawierzchni do dolnej krawędzi znaku.

5.Termin wprowadzenia oznakowania.

Zamierzeniem zamawiającego jest wprowadzenia stałej zmiany organizacji ruchu w terminie – III,IV kwartał 2022 r.

Opracował:





1 : 25 000

1 cm = 250 m

m 1000 750 500 250 0 1 km